

**乗って残そう！地域公共交通  
みんなで考え行動しよう！地球温暖化防止**

**公共交通を考える市民の集い**

## **屋代線の将来を考える**



■ 7月4日（土）午後1時30分～  
■ 長野市「松代文化ホール」

**主催：「公共交通を考える市民の集い」実行委員会**

**後援：長野市／長野市教育委員会  
須坂市／須坂市教育委員会  
千曲市／千曲市教育委員会**

---

## プログラム

---

◆開会のあいさつ

◆実行委員長あいさつ 茅野 實 (県環境保全協会・会長)

◆事例提起「地方鉄道の『今』を考える」

講師：古平 浩氏 (長野電鉄活性化協議会・学識委員)

◆シンポジウム

《コーディネーター》

小林 孝氏 信濃毎日新聞・論説委員

《パネリスト》

鷲澤 正一氏 長野市長

茅野 實氏 集い実行委員長・県環境保全協会会長

笠原 甲一氏 長野電鉄株式会社代表取締役社長

古平 浩氏 長野電鉄活性化協議会・学識委員

◆閉会のあいさつ

---

### 講師のプロフィール・古平浩（こだいらひろし）さん

1969年 長野市生まれ・長野市吉田在住

現在、東北大学社会学研究室・研究員  
長野電鉄活性化協議会に学識委員として参画

信州大学大学院 経済・社会政策科学研究科修了（経済学博士）

しなの鉄道開業の年に同社入社。車掌として乗務。  
著書「経営再建 嵐の百日—しなの鉄道のマーケティング—」など  
上田交通別所線存続検討会議委員も務めた経験がある。

## －ローカル鉄道を地域でささえるために－

長野電鉄活性化協議会委員  
東北大学社会学研究室  
古平 浩

1. 地方鉄道を取り巻く現実
2. 各地の地方鉄道での取り組み（存続運動から見えるもの）  
「新潟交通電車線」の廃線と「万葉線」（富山県高岡市ほか）の存続運動  
「貴志川線」（和歌山市ほか）存続運動と存続への軌跡
3. 各地の地方鉄道での取り組み（住民が駅を支える）  
「北条鉄道」（兵庫県加西市ほか）のボランティア駅長
4. ローカル鉄道を地域でささえるために

以 上



ボランティアが活躍（北条鉄道）  
撮影：加西市

【資料編】長野電鉄関係資料

1. 長野電鉄全線及び屋代線の概要、輸送人員の推移、収支の推移



【長野電鉄全線の概要】

- 営業キロ 57.6 km (長野線 33.2 km / 屋代線 24.4 km)
- ※平成 14 年 4 月 1 日 木島線の廃止 (信州中野～木島間 12.9 km)
- 車両 52 両
- 駅数 36 駅 (長野線 24 駅 屋代線 13 駅 ※須坂駅両線含む)
- 全線 ワンマン運行
- 現役車両 ①1000 系「ゆけむり」(小田急車両) ②2000 系 (特急 A・D 編成)
- ③8500 系 (東急 8500 系) ④3500・3600 系 (営団 3000 系)
- 無人駅 20 駅

●須坂や中野といった千曲川東岸地域 (河東地区) と国鉄線の接続による産業輸送近代化を目的とした「河東鉄道」を発祥とし、その後、県都である長野との接続を図

るべく「長野電気鉄道」を設立し須坂―長野間を開業、両者を統合して発足したのが現在の長野電鉄である。

- 長野線は開業当初から長野市内・近郊で複線区間を有し（当時は権堂―信濃吉田間・その後長野―朝陽まで複線延伸）、複線区間では 20―30 分毎の高頻度運転を続けており、都市内鉄道としての性格も強かった。
- 戦後は長野市の都市計画において長野都市圏の大動脈として位置づけられ沿線の開発も進み、また長野市と須坂市・中野市を結ぶ都市間路線としての機能も強くなったことから観光色は若干弱くなっていたが、新型特急車両の導入により観光輸送にも取り組んでいる。

### 【屋代線の概要】

開業年月日 大正 11 年 6 月 10 日  
 区 間 全線単線  
 屋代～須坂 13 駅（須坂市 2 駅 長野市 8 駅 千曲市 3 駅）  
 営業キロ 24.4 km（須坂市 3.9 km/長野市 16.3 km/千曲市 4.2 km）  
 運行本数 上り 15 本 下り 15 本 計 30 本（昭和 40 年当時・合計 40 本）

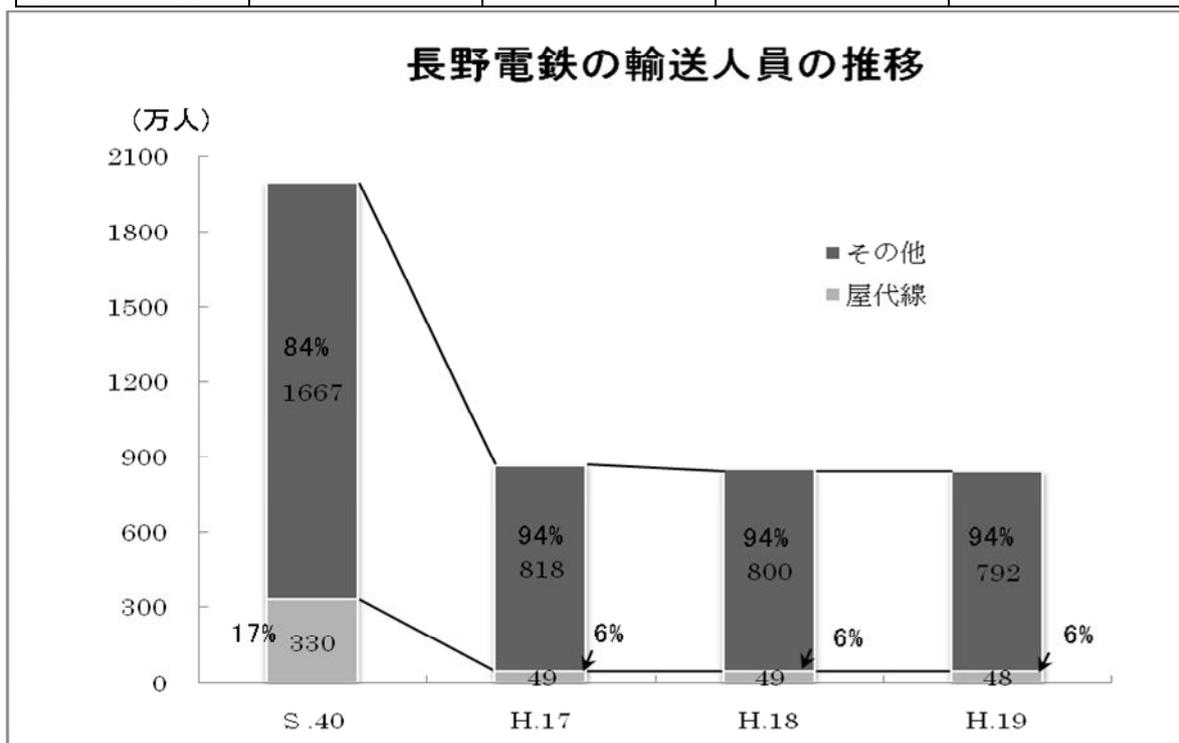
### 【輸送人員の推移】

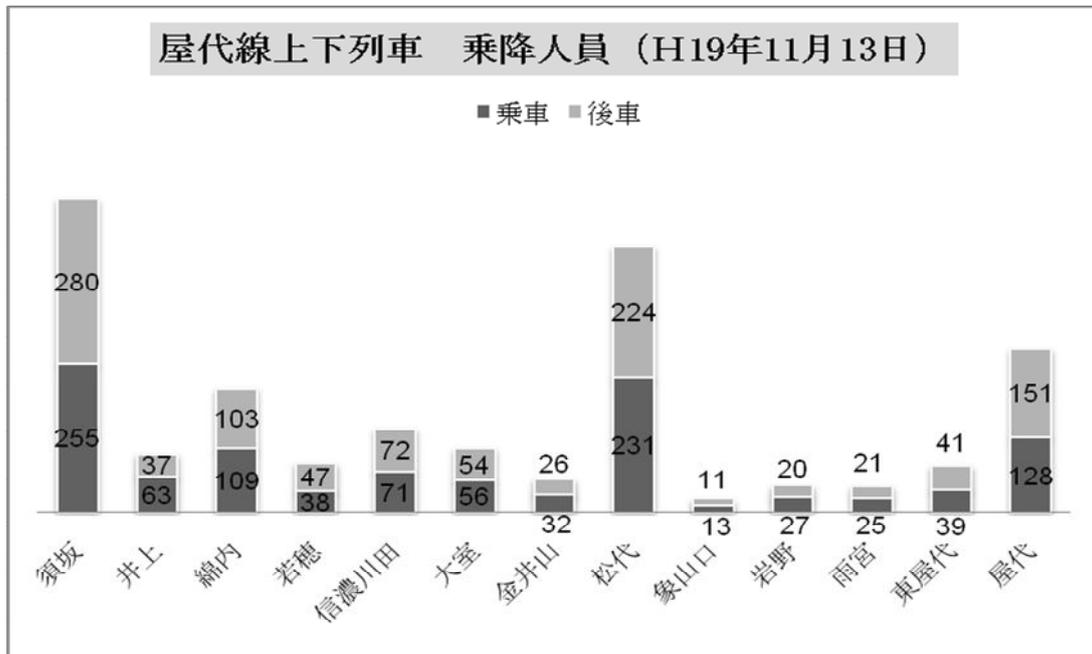
（単位 人）

全線	昭和 40 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度
輸送人員	19,970,172	8,669,278	8,489,468	8,404,472
昭和 40 年度比	100%	43.4%	42.5%	42.1%

（単位 人）

屋代線	昭和 40 年度	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度
輸送人員	3,302,405	487,845	490,584	484,503
昭和 40 年度比	100%	14.8%	14.9%	14.7%





上下	須坂	井上	綿内	若穂	信濃川田	大室	金井山	松代	象山口	岩野	雨宮	東屋代	屋代	合計
乗車	255	63	109	38	71	56	32	231	13	27	25	39	128	1087
後車	280	37	103	47	72	54	26	224	11	20	21	41	151	1087
乗降	535	100	212	85	143	110	58	455	24	47	46	80	279	2174

※特定の1日の乗降調査は、天候等により変動する数値である。

### 【屋代線の経営状況】

- 輸送人員は48万人（19年度）で昭和40年代の330万人をピークに利用者の減少が続いている。最近10年間の累積赤字は19億円に及ぶとされる。
- 屋代線全13駅のうち松代駅を除き無人化するとともに、平成5年11月よりワンマン運行を実施。木島線の廃止（平成14年）に伴い屋代線と名称変更。
- これから10年間に老朽化している変電所の更新や車両の更新等に30億円の投資が必要とされ、「単独での運営は困難」（長野電鉄）との事態につながっている。

項目	昭和40年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
	営業収入	810,981	2,218,892	2,186,861
営業費	765,181	2,248,237	2,128,268	2,240,461
営業損益	45,800	-29,345	58,593	-51,394
経常損益	25,711	-131,080	-66,027	-161,626
営業係数	94	101	97	102
* 全線の累積損益は▲46億6619万5銭円				
項目	昭和40年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
営業収入	188,837	96,667	97,667	9,4874
営業費	156,117	238,150	252,513	262,482
営業損益	32,720	-141,483	-154,846	-167,608
経常損益	30,396	-155,048	-173,320	-184,095
営業係数	83	246	259	277
* 屋代線の累積損益は▲51億7484万2千円				

駅名	駅間キロ	営業キロ	料金	接続路線	交換設備	所在地
屋代駅	-	0.0	(屋代起点料金)	しなの鉄道		千曲市
東屋代駅	1.3	1.3	160円			
雨宮駅	1.6	2.9	180円			
岩野駅	2.1	5.0	240円			長野市
象山口駅	2.5	7.5	320円			
松代駅	1.1	8.6	390円		◇	
金井山駅	3.1	11.7	460円			
大室駅	2.4	14.1	580円			
信濃川田駅	1.6	15.7	580円		◇	
若穂駅	1.5	17.2	650円			
綿内駅	1.7	18.9	710円		◇	
井上駅	2.5	21.4	760円			須坂市
須坂駅	3.0	24.4	880円	長野電鉄:長野線	◇	

屋代線(上り)	列車番号	402	404	406	408	410	412	414	416
	屋代発	8:08	6:45	7:28	8:12	9:25	10:28	12:00	13:40
東屋代	8:08	6:47	7:30	8:14	9:27	10:30	12:02	13:42	
雨宮	6:10	6:49	7:32	8:16	9:29	10:32	12:04	13:44	
岩野	6:13	6:52	7:35	8:19	9:32	10:35	12:07	13:47	
象山口	6:17	6:56	7:39	8:23	9:36	10:39	12:11	13:51	
松代	6:23	6:58	7:41	8:25	9:38	10:41	12:13	13:53	
金井山	6:27	7:02	7:45	8:29	9:42	10:45	12:17	13:57	
大室	6:30	7:06	7:49	8:33	9:46	10:49	12:21	14:01	
信濃川田	6:33	7:08	7:51	8:35	9:48	10:51	12:23	14:03	
若穂	6:35	7:11	7:54	8:38	9:51	10:54	12:26	14:06	
綿内	6:40	7:13	8:01	8:40	9:53	10:56	12:28	14:08	
井上	6:43	7:18	8:04	8:43	9:56	10:59	12:31	14:11	
須坂着	6:48	7:21	8:09	8:48	10:01	11:04	12:36	14:16	
須坂	列車番号	418	420	422	424	426	428	430	
やしろ	15:16	16:06	17:08	18:09	19:08	20:16	21:38	...	
ひがしやしろ	15:18	16:08	17:10	18:11	19:10	20:18	21:40	...	
あめのみや	15:20	16:10	17:12	18:14	19:13	20:20	21:42	...	
いわの	15:23	16:13	17:15	18:17	19:16	20:23	21:45	...	
そうざんぐち	15:27	16:17	17:19	18:20	19:19	20:27	21:49	...	
まつしろ	15:29	16:19	17:21	18:25	19:22	20:29	21:51	-	
かないやま	15:33	16:23	17:25	18:29	19:26	20:33	21:55	...	
おおむろ	15:37	16:27	17:29	18:32	19:29	20:37	21:59	...	
しなのかわだ	15:39	16:31	17:31	18:35	19:32	20:39	22:01	...	
わかほ	15:42	16:34	17:34	18:37	19:34	20:42	22:04	...	
わたうち	15:44	16:36	17:36	18:40	19:37	20:44	22:06	...	
いのうえ	15:47	16:39	17:39	18:43	19:40	20:47	22:09	...	
すざか	15:52	16:44	17:44	18:48	19:45	20:52	22:14	...	

須坂	列車番号	401	403	405	407	409	411	413	415
	須坂発	6:00	6:33	7:04	7:54	9:32	11:14	12:49	14:28
須坂	6:04	6:37	7:08	7:58	9:36	11:18	12:53	14:32	
須坂	6:07	6:40	7:13	8:01	9:39	11:21	12:56	14:35	
須坂	6:10	6:43	7:16	8:04	9:42	11:24	12:59	14:38	
須坂	6:12	6:45	7:18	8:06	9:48	11:26	13:01	14:40	
須坂	6:15	6:48	7:21	8:09	9:51	11:29	13:04	14:43	
須坂	6:18	6:51	7:24	8:12	9:54	11:32	13:07	14:46	
須坂	6:23	6:58	7:41	8:25	9:58	11:37	13:12	14:51	
須坂	6:25	7:00	7:43	8:27	10:00	11:39	13:14	14:53	
須坂	6:28	7:04	7:47	8:31	10:04	11:42	13:17	14:56	
須坂	6:32	7:07	7:50	8:34	10:07	11:46	13:21	15:00	
須坂	6:34	7:09	7:52	8:36	10:10	11:48	13:23	15:02	
須坂	6:37	7:12	7:55	8:39	10:13	11:51	13:26	15:05	
須坂	列車番号	417	419	421	423	425	427	429	
すざか	15:04	16:19	17:15	18:02	19:27	20:35	21:47	...	
いのうえ	15:08	16:23	17:19	18:06	19:31	20:39	21:51	...	
わたうち	15:11	16:26	17:22	18:09	19:36	20:44	21:54	...	
わかほ	15:14	16:29	17:25	18:12	19:39	20:47	21:57	...	
しなのかわだ	15:16	16:31	17:31	18:14	19:42	20:49	22:01	...	
おおむろ	15:19	16:34	17:34	18:17	19:44	20:52	22:04	...	
かないやま	15:22	16:37	17:37	18:20	19:48	20:55	22:07	...	
まつしろ	15:29	16:42	17:41	18:25	19:52	21:00	22:11	-	
そうざんぐち	15:31	16:44	17:43	18:27	19:54	21:02	22:13	...	
いわの	15:35	16:47	17:47	18:30	19:58	21:05	22:17	...	
あめのみや	15:38	16:51	17:50	18:34	20:01	21:09	22:20	...	
ひがしやしろ	15:40	16:53	17:53	18:36	20:04	21:11	22:23	...	
やしろ	15:43	16:55	17:56	18:39	20:07	21:14	22:26	...	

【長電ホームページより】

長野電鉄運賃表

長野線・屋代線 乗換運賃表

	長野	市役所前	榑堂	善光寺下	本郷	瀬原	信濃吉田	朝陽	附属中 学前	榑原	村山	日野	北須坂	小布施	都住	桜沢	延徳	信州 中野	中野 松川	信濃 竹原	夜間瀬	上条	湯田中
井上	580	580	580	520	520	460	460	390	390	320	240	240	240	320	390	460	520	650	650	710	760	830	830
練内	650	650	650	650	580	580	520	460	460	390	320	320	320	460	460	580	650	710	710	830	830	880	950
若穂	710	710	710	710	650	650	580	520	520	460	390	390	390	520	520	580	650	760	760	830	880	950	950
信濃川田	760	760	760	710	710	650	650	580	580	520	460	460	460	520	580	650	710	760	830	880	950	950	1,000
大室	830	830	760	760	760	710	710	650	580	580	520	460	520	580	650	710	760	830	880	950	1,000	1,000	1,070
金井山	880	880	880	830	830	760	760	710	710	650	580	580	580	650	710	760	830	880	950	1,000	1,070	1,070	1,130
松代	1,000	950	950	950	880	880	830	760	760	760	710	650	710	760	760	880	950	1,000	1,070	1,130	1,130	1,130	1,130
象山口	1,000	1,000	1,000	950	950	880	880	830	830	760	710	710	710	760	830	880	950	1,000	1,070	1,130	1,130	1,130	1,130
岩野	1,070	1,070	1,070	1,070	1,000	1,000	950	880	880	830	760	760	760	880	880	1,000	1,070	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
兩宮	1,130	1,130	1,130	1,130	1,070	1,070	1,000	950	950	880	830	830	830	950	950	1,070	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
東屋代	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,070	1,070	1,000	1,000	950	880	880	880	1,000	1,000	1,070	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
屋代	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,070	1,000	1,000	950	880	950	1,000	1,070	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130

長野電鉄運賃表

須坂																							
180	井上																						
240	180	練内																					
320	240	160	若穂																				
390	240	180	160	信濃川田																			
460	320	240	180	160	大室																		
520	390	320	240	180	180	金井山																	
580	520	460	390	320	240	180	松代																
650	520	460	390	390	320	240	160	象山口															
710	650	520	520	460	390	320	180	180	岩野														
760	710	580	580	520	460	390	240	240	180	兩宮													
830	760	650	580	580	520	460	320	320	180	160	東屋代												
880	760	710	650	580	580	460	390	320	240	180	160	屋代											

屋代線 運賃表

★小児旅客運賃は大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数は、切り上げて10円単位とします。

1997年4月1日改定

【長電ホームページより】

2. 屋代線存続をめぐる動きと「長野電鉄活性化協議会」の設置

【屋代線をめぐる動き】

- ① 野電鉄は平成21年1月下旬、単独運行は困難として長野県、長野市、須坂市、千曲市に存続に向けた協議を申し入れ。
- ② 村井長野県知事は2月19日の会見で、「地域の大変重要な公共交通機関」として、路線維持を目指す姿勢の沿線3市と歩調を合わせ、支援策を検討していく方針を示す。
- ③ 2月20日 県庁で長野県、長野市、須坂市、千曲市と長野電鉄の事務局レベルで

の会合を開催。屋代線の再生に向けて協力して取り組むことを各市長が了承した、と報告。

- ④ 2月24日 鷺澤長野市長が長野電鉄と沿線3市で地域公共交通活性化・再生法に基づく法定協議会を設けることを明らかにする。
- ⑤ 4月23日 沿線3市などをつくる地域公共交通活性化再生法の法定協議会を5月1日発足すると発表。
- ⑥ 5月1日 「長野電鉄活性化協議会」発足。長野市、須坂市、千曲市の副市長らと住民代表、観光、商工団体、学識経験者、長野電鉄、労働組合など27名。また、国のほか、長野電鉄本線に関わる小布施町、中野市、山ノ内町など8名がオブザーバーとして参加。

### 【沿線地域住民の動き】

- ① 若穂地区住民自治協議会が「電車にゆられてたつぷりと古代の旅」と銘打ったイベントを企画。4月29日、272人が参加。
- ② 7月2日、長野地区公共交通対策が実施した沿線住民アンケートの結果を公表。

### 【長野電鉄活性化協議会】主な日程

5月1日	<b>第1回協議会の開催</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通活性化・再生事業について</li> <li>・長野電鉄屋代線総合連携計画基本方針（案）について</li> <li>・長野電鉄屋代線総合連携計画策定調査事業計画（案）について</li> <li>・平成21年度長野電鉄活性化協議会予算（案）について</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">平成21年度総合連携計画策定調査事業の申請</div>
6月	8日プレゼンテーション、1事業者25分以内（非公開） 「パシフィック・コンサルタンツ」を選定 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">認定</div>
7月	<b>第2回協議会の開催</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・総合連携計画骨子案について</li> <li>・市民、利用者調査実施について</li> </ul>
9月	<b>第3回協議会の開催</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・総合連携計画骨子案について</li> <li>・市民、利用者調査報告について</li> </ul>
11月	<b>第4回協議会の開催</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・総合連携計画素案について</li> <li>・パブリックコメントの実施について</li> </ul>
2月	<b>第5回協議会の開催</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・総合連携計画案について</li> <li>・平成22年度事業計画及び予算について</li> <li>・パブリックコメント実施報告について</li> </ul>
3月	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">平成22年度総合事業計画事業の公募・申請</div>
4月	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">認定</div>

屋代線沿線の学校別利用状況（長野地区公共交通対策会議調べ）

屋代線沿線・学校別利用状況

※調査は、学校訪問による聞き取り調査及び高校が発行する「学校要覧」より抜粋したものの。

学校別利用者数	人数
須坂	38
須坂商業	22
須坂園芸	46
須坂東	28
松代	116
松代中学	66
屋代	43
屋代南	19
※合計	378

※松代高校の数は不確定

高校名	地区別	人数
須坂高校	編内	10
	若穂	6
	川田	5
	大室	2
	金井山	2
	松代	13
小計		38
須坂商業高校	若穂地区	22
	松代地区	0
小計		22
須坂園芸高校	若穂地区	43
	松代地区	3
小計		46
須坂東高校	若穂地区	27
	松代地区	1
小計		28
合計		134

※須坂高校は駅別、その他は地区別

松代高校	若穂中学	15
	松代中学	94
	屋代中学	83
小計		192

※松代高校は出身校別。公共交通利用は116人。自転車通学が431人で74.5%。公共交通利用は、しなの鉄道やバス利用を含む。

松代中学校	大室地区など	66
※冬季のみを含む屋代線利用生徒。		
屋代高校	屋代～東屋代	1
	須坂・松代方面	42
小計		43
屋代南高校	須坂地区	5
	若穂地区	1
	松代地区	13
小計		19
合計		62

